

راهنمای استفاده از ویلچر برقی



ITS VERY WELL
MADE IN TAIWAN



ISO 9001



METAL DEVI



فهرست

- مقدمه...
- ایمنی...
- جزئیات راهنما...
- ویژگی ها...
- کنترل پنل و راه اندازی...
- تنظیمات کامفورت...
- سرهم بندی...
- انتقال دستی...
- سوار شدن...
- شارژر...
- باتری...
- شارژ کردن باتری...
- ...EMI/RFL
- نگهداری...
- گارانتی...
- عیب یابی های پایه...

هشدار!

در صورت عدم توجه به هشدارهای راهنما به فرد آسیب می رسد.

احتیاط

در صورت عدم توجه به احتیاط های راهنما به ویلچر آسیب می رسد.

پیشنهاد

به منظور افزایش تجربه رانندگی و راحتی فرد پیشنهادهایی داده شده است.

قبل از استفاده، سیم قرمز را وصل کنید. به منظور نگهداری از باتری در هنگام حمل و نقل این سیم جدا شده است.

ایمنی

هشدار!

ویلچر برقی خود را به روش‌هایی که کامفورت تصویب نکرده است، تغییر ندهید. تغییرات تصویب نشده ممکن است باعث صدمه به فرد یا آسیب به ویلچر شود.

هشدار!

ویلچر برقی خود را برای اولین بار تا زمانی که این راهنمای استفاده را کامل نخوانده اید به کار نیندازید.

- در صورتی که اولین بار است این ویلچر برقی را راه اندازی می کنید، در حضور اعضا خانواده یا دوستان این کار را انجام دهید.

تمرین زیاد

- هنگامیکه از ویلچر برقی به صورت روزانه استفاده می کنید با موقعیت‌هایی مواجه می شوید که نیازمند تمرین است. وقت بگذارید و خواهید دید با کنترل کامل از میان درها می گذرید، از آسانسور سوار و پیاده می شوید، از سطح شیب دار عبور می کنید و روی نواحی مناسب مانور می دهید.
- سوار یا پیاده شدن از ویلچر برقی مستلزم حس تعادل است. لطفا تا وقتی که به خوبی انتقال خود را یاد بگیرید در حضور همراه یا متخصص مراقبت‌های پزشکی این کار را انجام دهید.

کمر بند تثبیت

- اگر برای کار با ویلچر به کمر بند نیاز دارید از بسته شدن محکم آن اطمینان حاصل فرمایید.

خیابان‌های عمومی و جاده

- از ویلچر برقی خود در خیابان‌ها و جاده‌ها استفاده نکنید تا برای بقیه مزاحمت ایجاد نشود.

پلکان و پله برقی

- از ویلچر برقی برای عبور از پلکان و پله برقی استفاده نکنید.

آسانسور

- اگر مقابل درگاه آسانسوری هستید که در حال بسته شدن است، لبه لاستیکی در را فشار دهید یا اجازه دهید ویلچر با سطح در آسانسور تماس پیدا کند و در دوباره باز خواهد شد.

درها

- مطمئن شوید در را باید هل دهید یا بکشید سپس به آرامی با ویلچر این کار را انجام دهید.
- مراقب افراد داخل پیاده رو، موانع و مخصوصا چاله ها هنگام معکوس رفتن باشید.

خم شدن

- برای برداشتن اشیا خم نشوید و تکیه ندهید. اگر باید چیزی را از زمین بردارید از بین زانوها، خود را به آن برسانید. در غیر این صورت، ویلچر واژگون می شود و ممکن است آسیب ببینید.

باتری

- باتری های ویلچر سنگین هستند. جدول مخصوص آن را مشاهده کنید. اگر چنین وزنی برای بلند کردن برایتان سنگین است، از کسی کمک بگیرید تا مانع از آسیب تان شود.
- باتری ها را از یخ زدگی حفظ کنید و هرگز باتری یخ زده را شارژ نکنید. شارژ کردن باتری یخ زده موجب صدمه به فرد یا آسیب به ویلچر می شود.

مصرف دارو/محدودیت های فیزیکی

- اگر دارویی مصرف می کنید که ممکن است کار با ویلچر را مختل کند با پزشک خود مشورت کنید.

الکل

- از ویلچر زمانی که تحت تأثیر اثرات الکل یا دارو هستید، استفاده نکنید. اگر مطمئن به استفاده از ویلچر یا مصرف دارو نیستید ابتدا با پزشک خود صحبت کنید.

وزن

- از قرار دادن همه وزن خود روی زیرپایی خودداری کنید. این کار ممکن است باعث واژگون شدن ویلچر و آسیب به شما شود.

- ویلچر برقی کامفورت تنها برای استفاده یک نفر طراحی شده است.

موانع/ سطح شیب دار

- وقتی با شیب یا دست انداز مواجه می شوید، آرام حرکت کنید.
- از مانعی که ارتفاعی بیش از ۷۵ میلی متر یا عرض ۱۰۰ میلی متر دارد، بالا نروید.
- از شیبی که بیشتر از ۱۲/۱۰ درجه است بالا یا پایین نروید.
- اگر هنگام بالا رفتن باید توقف کنید، به آرامی شتاب بگیرید.
- از بالا رفتن های طولانی مدت بپرهیزید.
- هنگام پایین رفتن از سراسیمگی، سرعت ویلچر را روی پایین ترین حد بگذارید و فقط به سمت جلو برانید.
- در هنگام عبور از هرگونه سراسیمگی هرگز ویلچر را روی حالت چرخ آزاد، وقتی روی آن نشسته اید یا کنار ویلچر ایستاده اید، قرار ندهید.
- سعی نکنید از عقب با ویلچر برقی خود روی پله، جدول پیاده رو یا موانع دیگر حرکت کنید.

نکات چرخیدن

چرخش با سرعت بیش از حد موجب واژگون شدن می شود. عواملی که ممکن است باعث واژگونی شود شامل: با سرعت چرخیدن، با زاویه راندن (شدت پیچیدن)، سطوح ناهموار جاده، شیب سطوح جاده، از محلی با کشش سطحی کم به محلی با کشش سطحی زیاد رفتن (مانند گذر از سطح چمن به سنگفرش، خصوصا با سرعت زیاد) و تغییر ناگهانی مسیر. چرخیدن با سرعت بالا توصیه نمی شود. اگر حس کردید ویلچر در حال واژگونی است، از سرعت و زاویه خود بکاهید تا از واژگونی جلوگیری شود.

هشدار!

- زمانی که با شدت می پیچید سرعت خود را کم کنید. این کار به خوبی احتمال افتادن یا واژگونی را کاهش می دهد. همیشه به طور عادی پیچید تا مانع از صدمه به خود یا آسیب به ویلچر شوید.
- برای زاویه های تند با چرخ های جلو به صورت باز پیچید و چرخ های عقب نیز به تابعیت از آن ها باز خواهند پیچید.

سطوح رانندگی در بیرون از منزل

ویلچر برقی شما طراحی شده است تا تحت شرایط مطلوب رانندگی (سطوح خشک، بتونی یا آسفالتی) تعادل بهینه ای ارائه دهد. با این حال، کامفورت می داند ممکن است با انواع سطوح دیگر نیز مواجه شوید. به همین خاطر، ویلچر برقی شما طوری طراحی شده است تا روی خاک، چمن و سنگریزه عملکردی قابل تحسین ارائه دهد. با آسودگی از ویلچر خود در چمن زار و پارک ها استفاده کنید.

- از سرعت خود هنگام عبور از زمین ناهموار و/یا سطوح نرم بکاهید.
- از چمن های بلند دوری کنید زیرا می توانند داخل ترمزها بروند و دور آن ها بیچند.
- از شن و ماسه خیلی سست دوری کنید.
- اگر از عبور از سطحی مطمئن نیستید، از آن نگذرید.

احتیاط های آب و هوای نامساعد

- کامفورت توصیه می کند ویلچر خود را در شرایط یخی و لغزنده یا سطوح نمک پاشیده نرانید. این کار ممکن است باعث حادثه، صدمه شخص یا آسیب به عملکرد و ایمنی ویلچر شود.
- کامفورت توصیه می کند ویلچر خود را در معرض هر نوع رطوبت قرار ندهید (باران، برف، مه یا شستشو). چنین کاری باعث خراب شدن ویلچر می شود. هرگز ویلچر خود را در صورتی که در معرض رطوبت بوده است به کار نیندازید تا کاملاً خشک شود.

راه پله ها

- سعی نکنید زمانی که روی ویلچر کسی نشسته است آن را از طریق پله بین طبقات جا به جا کنید. جهت این کار، شخص را پیاده کنید و ویلچر را مستقلاً انتقال دهید.
- سعی نکنید ویلچر را با قطعات جدا شونده بلند کنید. این کار ممکن است باعث صدمه به فرد یا آسیب به ویلچر شود.

از دستورالعمل زیر برای جا به جایی ویلچر بین طبقات زمانی که آسانسور در دسترس نیست استفاده کنید:

۱. فرد را از صندلی پیاده کنید.
۲. باتری ها را از ویلچر جدا کنید. به راهنمای نصب و جدا سازی باتری ها رجوع شود.
۳. زانو ها را خم کنید و کمر خود را صاف نگه دارید.
۴. ویلچر را از قسمت های جدا نشدنی بلند کنید و آن را به پایین یا بالای پله ها ببرید.

۵. ویلچر را تا زمانی که پله آخر را هم طی نکرده اید و از پله ها فاصله نگرفته اید، زمین نگذارید.

جزئیات راهنما

نمای روبه روی ویلچر (LY-EB103)



۱. دستگیره
۲. سویچ پشتی تاشو
۳. پشتی صندلی
۴. کمربند تثبیت
۵. ورودی شارژر باتری
۶. کنترل کننده
۷. نشیمنگاه
۸. دسته صندلی عقب رونده
۹. باتری
۱۰. زیرپایی
۱۱. حلقه پاشنه
۱۲. چرخ زیر صندلی
۱۳. موتور
۱۴. چرخ رانندگی

هر صندلی برخی قسمت‌های مختلفی دارد. تصاویر تنها برای ارجاع هستند.

LY-EB103-N



LY-EB103-S



LY-EB103-A



LY-EB103-N
(Optional : light)



LY-EB103-A
(Optional : light)



ویژگی ها

LY-EB103-A	LY-EB103-S	LY-EB103-N	LY-EB103	مدل
A: 18" ; J: 16"				عرض نشیمنگاه
17 "				عمق نشیمنگاه
18 "	17 "			ارتفاع پشتی
حداکثر: 20"	حداکثر: 21"			ارتفاع پایه پشتی
				عرض
				ارتفاع
				طول
				خروجی موتور
				باتری
				وزن باتری ها
				شارژر
۳۰ کیلوگرم	۳۵ کیلوگرم	۴۳ کیلوگرم		N.W.(w/o battery)
ترمزهای الکترومغناطیس				ترمز ها
۱۲۰ کیلوگرم				حداکثر بار
۱۰ درجه		۱۲ درجه		درجه بندی شیب
				دامنه*
				چرخ های جلو
				چرخ های عقب
۸٫۵ کیلومتر بر ساعت		۹٫۰ کیلومتر بر ساعت	۸٫۰ کیلومتر بر ساعت	حداکثر سرعت

*شرط: ۷۵ کیلوگرم بار روی جاده هموار

کنترل پنل و راه اندازی

کنترل VSI (LY-EB103-N, LY-EB103)



۱. مصرف سنج باتری

۲. هشدار سرعت زیاد

۳. کلید خاموش/روشن

۴. بوق

۵. کلید کاهش سرعت/نمایش

۶. کلید افزایش سرعت/نمایش

۷. جوی استیک

مصرف سنج باتری

این قسمت نمایانگر روشن بودن VSI است و وضعیت باتری و سیستم الکتریکی ویلچر را نشان می دهد.

- نور قرمز، زرد و سبز: باتری ها شارژ هستند؛ وضعیت VSI و سیستم الکتریکی خوب است.
- نور قرمز و زرد: باتری ها را در صورت امکان شارژ کنید؛ وضعیت VSI و سیستم الکتریکی خوب است.

- فقط نور قرمز روشن است یا آرام چشمک می زند: به سرعت باتری ها را شارژ کنید؛ وضعیت VSI و سیستم الکتریکی خوب است.
- چشمک زیاد نورها: نشان دهنده مشکل در VSI یا سیستم الکتریکی است. به "کدهای نقص" مراجعه شود.
- حرکت موج دار نورها: وقتی کنترل روشن شده جوی استیک در وضعیت خنثی نبوده است. در این شرایط، کنترل را خاموش کنید، اجازه دهید به وضعیت خنثی برگردد و سپس دوباره کنترل را روشن کنید.

احتیاط!

وقتی زمان شارژ کردن باتری ها نزدیک شود، اولین چراغ قرمز به آرامی چشمک می زند تا یادآوری کند که فوراً باتری ها را شارژ کنید.

کنترلگر VSI

کلیدهای سرعت/نمایه

دو کلید وجود دارد که سرعت یا نمایه را کنترل می‌کند. بستگی دارد VSI چگونه برنامه ریزی شده باشد. کلید افزایش سرعت/نمایه را فشار دهید تا سرعت افزایش یابد یا نمایه تغییر کند. تنظیمات سرعت/نمایه روی نشانگر حداکثر سرعت/نمایه نمایش داده می‌شود. اگر ویلچر با نمایه رانندگی برنامه ریزی شده است برای اطلاعات بیشتر با متخصص کامفورت تماس بگیرید.

احتیاط!

توصیه می‌شود در دفعات اول استفاده از ویلچر، سرعت را در کمترین حد قرار دهید تا کاملاً با صندلی برقی خود آشنایی پیدا کنید.

کلید بوق

کلید بوق، بوق را فعال می‌کند.

قفل VSL

۱. زمانی که VSL روشن است کلید روشن و خاموش را بفشارید و نگه دارید. بعد از ۱ ثانیه VSL باید بوق کوتاهی بزند.
۲. کلید روشن/خاموش را رها کنید.
۳. جوی استیک را کاملاً به سمت جلو ببرید تا VSL بوق کوتاهی بزند.
۴. جوی استیک را کاملاً به سمت عقب ببرید تا VSL بوق کوتاهی بزند.
۵. جوی استیک را رها کنید. بوق ممتد باید بزند.
۶. حالا VSL قفل شده است.

بازکردن قفل VSL

۱. کلید روشن/خاموش را فشار دهید تا VSL روشن شود. نشانگر بیشترین سرعت/نمایه به سمت راست و چپ چشمک می زند.
۲. جوی استیک را کاملاً به سمت جلو ببرید تا VSL بوق کوتاهی بزند.
۳. جوی استیک را کاملاً به سمت عقب ببرید تا VSL بوق کوتاهی بزند.
۴. جوی استیک را رها کنید. بوق ممتد باید بزند.
۵. حالا قفل VSL باز شده است.

احتیاط!

اگر قفل کردن یا باز کردن طبق دستورات بالا ممکن نشد با متخصص کامفورت تماس بگیرید.

شارژر off board/سوکت برنامه ریزی

صندلی با پریز سه تایی واقع در جلوی VSI شارژ می شود. جریان شارژر off board نباید بیشتر از ۱۲ آمپر شود.

کارکرد حرارتی

کنترل VSI با جریان حرارتی تجهیز شده است. این جریان دمای کنترلگر را بررسی می کند که تقریباً به دمای موتور باز می گردد. زمانی که کنترل VSI بیش از حد داغ شود (بیش از ۱۴۰ درجه فارنهایت) شدت جریان برق جاری کاهش می یابد. به ازای هر درجه بالای ۱۴۰ درجه فارنهایت، جریان موتور ۵۵ آمپر کاهش می یابد تا کنترل VSI به ۱۵۸ درجه فارنهایت برسد که در این زمان، جریان خروجی به صفر کاهش می یابد. چنین کاهش های برق همچنین سرعت ویلچر را کاهش می دهند تا اجزای الکتریکی و موتور خنک شود. زمانی که دما به سطح ایمن بازگشت ویلچر به عملکرد عادی خود بازمی گردد.

کدهای نقص

کنترلگر VSI با اولویت قرار دادن ایمنی کاربر طراحی شده است. این کنترلگر می تواند مشکلات بالقوه را جستجو کند و اگر مشکلی در کنترلگر یا در صندلی یافت ممکن است بنا به شدت آن مشکل صندلی را خاموش کند. VSL طراحی شده است تا در شرایط عادی، ایمنی کاربر را به حداکثر برساند. جدول زیر شامل کدهای نقص از خود کنترلگر است. کدهای نقص به صورت فلش سریع نمایش پیدا می کند. اگر با یکی از مشکلات زیر مواجه شدید با متخصص فنی صندلی تماس بگیرید.



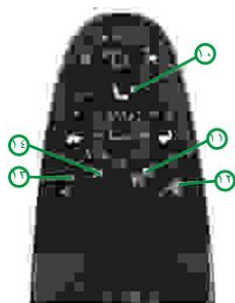
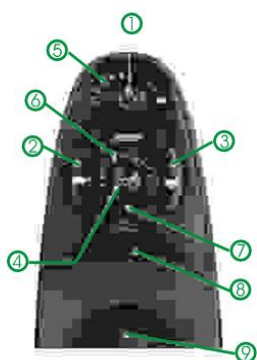
کد نقص	راه حل
۱	باتری‌ها به شارژ نیاز دارند یا به درستی متصل نشده‌اند. اتصالات باتری را بررسی کنید. اگر اتصالات درست بود، باتری‌ها را شارژ کنید.
۲	موتور سمت چپ اتصال درستی ندارد. اتصال موتور چپ را بررسی کنید.
۳	موتور سمت چپ با باتری اتصال کوتاه پیدا کرده است. با متخصص تماس بگیرید.
۴	موتور سمت راست اتصال درستی ندارد. اتصال موتور راست را بررسی کنید.
۵	موتور سمت راست با باتری اتصال کوتاه پیدا کرده است. با متخصص تماس بگیرید.
۶	شارژر باتری از کار ویلچر جلوگیری می‌کند. شارژر را درآورید.
۷	خطایی در جوی استیک وجود دارد. مطمئن شوید جوی استیک در حالت خنثی (وسط) قرار دارد و سپس کنترلگر را دوباره روشن کنید.
۸	خطایی در کنترلگر وجود دارد. مطمئن شوید تمام اتصالات درست هستند.
۹	اتصالات ترمزهای دستی مشکل دارند. اتصالات ترمز دستی و موتور را چک کنید. مطمئن شوید اتصالات سیستم کنترلگر ایمن است.
۱۰	ولتاژ بیش از اندازه به کنترلگر وارد شده است. این مشکل معمولاً به خاطر اتصالات نادرست باتری است. اتصالات را بررسی کنید.

کنترلر شارک-۲ (LY-EB103-S, LY-EB103-A)

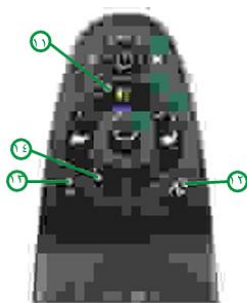
کنترل سیستم شارک-۲



واحدهای کنترل DK-REMD



DK-REMD21



DK-REMD31

۱. خاموش/روشن
۲. کاهش سرعت
۳. افزایش سرعت
۴. بوق
۵. درجه باتری
۶. سرعت سنج
۷. کنترل همراه LEC
۸. نشانگر LED سرویس
۹. جوی استیک
۱۰. دکمه عملکرد نشیمنگاه
۱۱. چراغ
۱۲. نشانگر نور راست
۱۳. نشانگر نور چپ
۱۴. چراغ خطر

کنترلر شارک-۲ (LY-EB103-S, LY-EB103-A)

خاموش و روشن کردن شارک و حالت خواب

روشن کردن



دکمه خاموش/روشن را فشار دهید.

تمام درجه های باتری به مدت کوتاهی روشن می شوند.

سپس درجه باتری کنونی یا نمایه قفل نشان داده می شود.

اگر شارک روشن باشد در حالی که جوی استیک خنثی نیست، خطای OONAPU نشان داده می شود. جوی استیک را به حالت خنثی بازگردانید، نشانگر خطا ناپدید می شود.

OONAPU یعنی خنثی نبودن حین روشن بودن، ویژگی ای است که از کارکردن شارک جلوگیری می کند.

این ویژگی از حرکت ناگهانی و ناخواسته ویلچر جلوگیری می کند.



خاموش کردن

دکمه پاور صندلی را بفشارید.

همه چراغ های LED خاموش خواهند شد.

در صورت لزوم، می توانید با دکمه پاور شارک را خاموش کنید.

کنترلر شارک-۲ (LY-EB103-S, LY-EB103-A)

حالت خواب

برخی شارک ها با تنظیمات کارخانه برنامه ریزی شده اند تا اگر از جوی استیک به مدت معینی (قابل برنامه ریزی) استفاده نشود شارک به صورت خودکار خاموش شود.

بعد از مدت معینی که جوی استیک بی استفاده باشد، شارک به صورت خودکار خود را خاموش می کند. حالت خواب نمی تواند در زمان برنامه ریزی وارد شود. وقتی حالت بیدار روی «جوی استیک و دکمه ها» تنظیم شده باشد، فشار هر دکمه ای یا کار با جوی استیک شارک را از حالت خواب در می آورد. اگر حالت بیدار روی «فقط دکمه» تنظیم شده باشد، فقط فشردن دکمه روشن/خاموش سیستم را از حالت خواب در می آورد.

روشن خاموش و روشن شدن حالت خواب قابل برنامه ریزی است و همچنین بعد از چه مدت زمانی به حالت خواب برود نیز قابل تغییر است.



شارک ممکن است در زمان شارژ شدن نیز به حالت خواب رود که این موضوع در شارژ شدن شارک تأثیر ندارد.

کنترلر شارک-۲ (LY-EB103-S, LY-EB103-A)

قفل شدن شارک

عملکرد قفل شدن شارک با تنظیمات کارخانه غیرفعال است. این ویژگی قابل برنامه ریزی می تواند فعال شود تا افراد غیرمجاز نتوانند از شارک استفاده کنند.

قفل کردن شارک

زمانی که شارک روشن است، دکمه پاور را فشار دهید و ۴ ثانیه نگه دارید. نمایشگر بلافاصله خاموش می شود. بعد از ۴ ثانیه تمام چراغ ها به مدت کوتاهی چشمک می زنند و بوق کوتاهی به صدا در می آید. سپس ویلچر خاموش می شود.

باز کردن قفل شارک

زمانی که شارک قفل است، کلید پاور را فشار دهید تا روشن شود. تمام چراغ ها به طور مختصر روشن می شوند. سپس نور صفحه درجه باتری به سمت راست و چپ حرکت می کند. کلید بوق را قبل از اینکه ثانیه شمار تمام شود دوبار فشار دهید. (تقریباً ۱۰ ثانیه)

اگر تا پایان ثانیه شمار دوبار کلید بوق فشار داده نشود، بوق کوتاهی به صدا در می آید و شارک خاموش می شود.

توالی باز کردن قفل باید با موفقیت کامل شود تا شارک دوباره کار کند.

کنترلر شارک-۲ (LY-EB103-S, LY-EB103-A)

تنظیم سرعت رانندگی

کاربر می تواند اوج سرعت را مناسب با اجرا و محیط خود تنظیم کند. اوج سرعت کنونی روی سرعت سنج نمایش داده می شود و می تواند با دکمه های «کاهش سرعت» (لاک پشت) و «افزایش سرعت» (خرگوش) تنظیم شود.

هر LED بزرگ روی سرعت سنج معمولاً بیانگر ۰٪، ۲۰٪، ۴۰٪، ۶۰٪، ۷۰٪ و ۱۰۰٪ حداکثر سرعت اوج صندلی است.

REMD دو حالت تنظیم سرعت اوج، «5 speed» و «VSP» را پشتیبانی می کند.

در حالت «5 speed»، فشردن دکمه های کاهش و افزایش سرعت بین یکی از ۵ سرعت بالای ۲۰٪ تا ۱۰۰٪ تغییر می کند.

در حالت «VSP» فشاری سریع روی دکمه های کاهش و افزایش سرعت همچنین بین ۵ سرعت موجود از ۲۰٪ به ۱۰۰٪ تغییر می کند. با این حال، فشار و نگه داشتن دکمه های کاهش و افزایش سرعت، سرعت را در مراحل خوب بالا و پایین می برد و اجازه می دهد عملاً هر سرعت بالایی انتخاب شود. این ویژگی می تواند برای هماهنگی سرعت صندلی با سرعت راه رفتن عابر پیاده به کار رود.

VSP ویژگی ای بسیار قدرتمند است که اجازه تغییر فوری سرعت بین سرعت های ثابت با فشردن های سریع یا با کنترل دستی با فشاری طولانی فراهم می آورد. ویژگی VSP می تواند فعال و غیرفعال شود. کاربران می توانند در حالی که صندلی روشن است میان «VSP» یا «5 speed» با فشردن دکمه های افزایش و کاهش به مدت تقریباً ۵ ثانیه تغییر وضعیت دهند. بخش کنترل در زمان تغییر وضعیت بوق کوتاهی می زند.

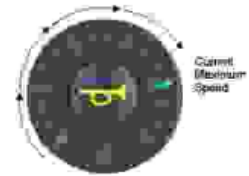
کنترلر شارک-۲ (LY-EB103-S, LY-EB103-A)

عملکرد رانندگی ویلچر برقی (سرعت، شتاب و غیره) می‌تواند به نسبت نیاز و ترجیح هر کاربر تغییر کند.



استفاده از سرعت سنج

سرعت سنج برای اندازه‌گیری سرعت چرخ‌ها در مقایسه با حداکثر سرعت ممکن به کار می‌رود. چراغ سمت راست نشانگر حداکثر سرعت فعلی می‌باشد که می‌تواند با دکمه افزایش (کاهش) سرعت تنظیم شود. برای جزئیات بیشتر به بخش ۲/۳ مراجعه کنید. از جوی استیک برای افزایش سرعت استفاده کنید. چراغ‌ها زمانی که به حداکثر سرعت برسند، کامل پر خواهند شد.



اگر دکمه چپ، سبزترین چراغ در حال چشمک است، شارک در حالت سرعت محدود قرار دارد که سرعت رانندگی را به مقدار قبل از برنامه ریزی محدود می‌کند. معمولاً وقتی که نشیمنگاه بلند یا کج شده است رانندگی با سرعت زیاد خطرناک است. برای جزئیات بیشتر به بخش راهنمای نصب مازول قدرت مراجعه کنید.

پارامتر سرعت قابل برنامه ریزی، قابل فعال و غیر فعال سازی است. اگر غیر فعال شود، سرعت سنج فقط اوج سرعت انتخاب شده را نمایش می‌دهد و سرعت فعلی صندلی را در رابطه با سرعت اوج نمایش نمی‌دهد. به بخش ۴/۲ تنظیمات صندلی مراجعه کنید.

کنترلر شارژ-۲ (LY-EB103-S, LY-EB103-A)

نمایشگر درجه باتری

نمایشگر درجه باتری برای نشان دادن روشن بودن صندلی است و ظرفیت باقی مانده باتری را تخمین می زند.

نور سبز بیانگر باتری های شارژ شده هستند.

اگر فقط نور قرمز و کهربایی روشن باشد بیانگر شارژ کم باتری ها است و باید قبل از رانندگی طولانی شارژ شود.

اگر فقط نور قرمز روشن بود باتری ها را باید به سرعت شارژ کنید.



جدول زیر نشان می دهد، درجه باتری برای هر موقعیت چه چیزی را نشان می دهد.

نکته	به معنی...	توضیحات	نمایشگر
	صندلی خاموش است.	LED های خاموش	
چراغ های کمتر به کاهش شارژ باتری اشاره دارد.	صندلی روشن است.	تمام LED ها به صورت مداوم روشن	
باتری ها باید در اسرع وقت شارژ شوند.	باتری ضعیف است.	LED قرمز سمت چپ روشن باشد.	
برای باز کردن قفل شارک، دکمه بوق را دوبار به مدت ۳۰ ثانیه فشار دهید.	قفل شارک دارد باز می شود.	دنباله چراغ ها از راست به چپ	
چراغ هایی که مدام روشن است بیانگر وضعیت فعلی باتری ها هستند.	شارک در حالت برنامه ریزی، بازداری و / یا شارژ شدن است.	دنباله چپ به راست با نمایش متناوب	
جوی استیک را در حالت خنثی قرار دهید.	شارک با حالت خنثی روشن نشده است.	تمام LED ها به آرامی چشمک می زنند.	

کنترلر شارک-۲ (LY-EB103-S, LY-EB103-A)

نمایشگر کنترل همراه



وقتی واحد کنترل همراه فعال می شود، چراغ ACU روشن می شود و تا وقتی که همراه کنترل را رها کند روشن می ماند.

چراغ نمایشگر سرویس REMD



چراغ کهربایی رنگ نشانگر سرویس مختص نمایش کدهای فلش شارک است. برای آگاهی از لیست کدهای فلش و معانی آنها به بخش ۵/۳ رجوع کنید.

استفاده از جوی استیک



حرکت جوی استیک ویلچر را به همان سمت می راند. میزان حرکت جوی استیک سرعتی که ویلچر در آن سمت حرکت می کند را مشخص می کند.

به دلایل ایمنی حرکت جوی استیک در اولین روشن شدن شارک نادیده گرفته می شود. (به ۲/۲ رجوع شود) به همین منظور نمایشگر درجه باتری به کندی فلش می زند. به آسانی جوی استیک را به سمت عقب و به حالت خنثی ببرید تا این مشکل رفع شود.

کنترلر شارک-۲ (LY-EB103-S, LY-EB103-A)

استفاده از دکمه‌های عملکرد نشیمنگاه (فقط REMD11 و REMD21)

دو عملکرد نشیمنگاه برای تنظیمات شخص مهیا شده که با دکمه عملکرد نشیمنگاه (Seat Function Button) قابل دسترسی است.

دکمه را یک بار فشار دهید تا کنترل را از حالت رانندگی به حالت صندلی تغییر دهید. عملکرد صندلی ۱ همانطور که در رنگ کهربایی چراغ «۱» ذکر شد فعال خواهد شد. به منظور تنظیم عملکرد صندلی «۱» جوی استیک را به سمت جلو و معکوس حرکت دهید.

برای دسترسی به عملکرد صندلی «۲»، یا دوباره دکمه آن را فشار دهید یا جوی استیک را به سمت راست حرکت دهید. رنگ کهربایی چراغ «۲» روشن خواهد شد. از جوی استیک برای تنظیمات عملکرد صندلی ۲ به سمت جلو/معکوس استفاده کنید. زمانی که در حالت عملکرد صندلی هستید حرکت جوی استیک به سمت راست و چپ بین عملکردهای صندلی ۱ و ۲ تغییر می‌کند.

دکمه عملکرد صندلی را دوباره فشار دهید (۳ فشار یک چرخه کامل است) وضعیت را به حالت رانندگی برمی‌گرداند. از جوی استیک برای کنترل سرعت و مسیر به صورت عادی استفاده کنید.



استفاده از چراغ‌ها (فقط REMD21 و REMD31)

چراغ جلو

برای روشن کردن چراغ‌های جلو دکمه Headlight را فشار دهید. چراغ سبز در زیر صفحه کلید روشن خواهد شد. برای خاموش کردن چراغ‌های جلو این دکمه را دوباره بفشارید.



کنترلر شارک-۲ (LY-EB103-S, LY-EB103-A)

چراغ‌های راهنمای راست و چپ

برای نشان دادن چرخش به چپ یا راست از چراغ‌های راهنمای چپ و راست استفاده کنید. چراغ سبز در زیر دکمه چراغ راهنما روشن خواهد شد. با دوباره فشردن چراغ راهنما خاموش خواهد شد.



چراغ خطر

برای روشن کردن چراغ خطر، دکمه Hazard را فشار دهید. دو چراغ سبز زیر دکمه‌های راهنمای چپ و راست روشن خواهد شد و هر دو همزمان فلش می‌زنند. برای خاموش کردن آن، دکمه را دوباره فشار دهید.



شارژ کردن شارک

شارژر باتری را در سوکتی که جلوی کنترل شارک واقع است بزنید. اگر ویلچر شارژر باتری آن بورد (OBC) دارد به راحتی کابل OBC برق را به پریز مناسب آن بزنید. نشانگر درجه باتری شارک با دنباله نورها از چپ به راست نشان خواهد داد سیستم در حال شارژ شدن است و همچنین وضعیت کنونی شارژ باتری‌ها را نشان می‌دهد. رانندگی در زمان شارژ شدن سیستم ممنوع شده است. زمانی که نشانگر باتری "Full" را نمایش داد شارژر می‌تواند جدا شود.



اگر شارک خاموش شود یا به حالت خواب برود، شارژ شدن ادامه می‌یابد.
اگر چه نشانگر اطلاعات شارک سطح تقریبی باتری را حین شارژ شدن نشان می‌دهد، شارژر باتری باید به عنوان تشخیص کامل شدن باتری استفاده شود.

کدهای فلاش

کدهای فلاش مستقیماً از نشانگر اطلاعات شارژ وضعیت غیرمعمول را نشان می‌دهد.
بدون نیاز به ابزارآلات خاص وضعیت ویلچر تشخیص داده می‌شود.

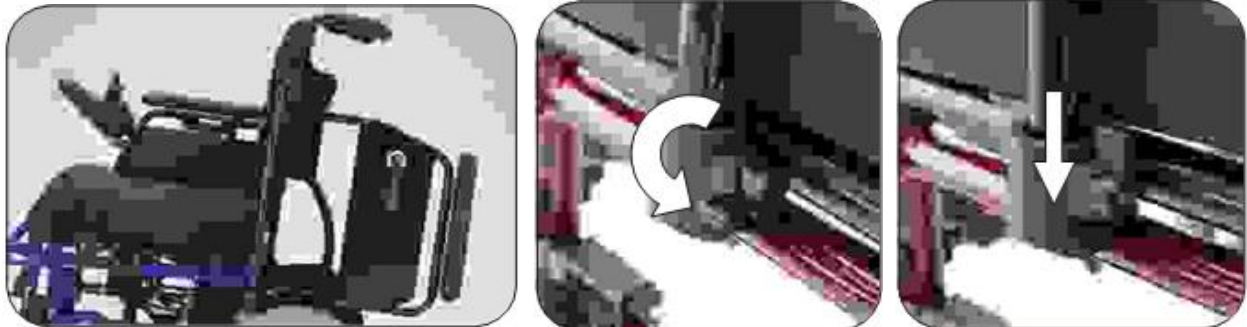


شماره	معنا	توضیحات
۱	نقص کاربر	اشتباه کاربر یا وقفه صندلی جوی استیک را به حالت خنثی بازگردانید. باتری‌ها را شارژ کنید.
۲	نقص باتری	ممکن است نیاز به تعویض باتری‌ها باشد. باتری‌ها و سیم‌کشی را چک کنید.
۳	نقص موتور چپ	اتصالات و سیم‌کشی موتور چپ را چک کنید.
۴	نقص موتور راست	اتصالات و سیم‌کشی موتور راست را چک کنید.
۵	نقص ترمز چپ	اتصالات و سیم‌کشی ترمز چپ را چک کنید.
۶	نقص ترمز راست	اتصالات و سیم‌کشی ترمز راست را چک کنید.
۷	نقص کنترلگر شارک	اتصالات و سیم‌کشی مسیر ارتباطی شارک را چک کنید. کنترلگر شارک را تعویض کنید.
۸	نقص برق ماژول شارک	اتصالات و سیم‌کشی شارک را چک کنید. ماژول برق را تعویض کنید.
۹	نقص ارتباطی شارک	چک کنید ولتاژ باتری بیشتر از ۱۷ ولت باشد. مسیر کابل شارک را چک کنید. ماژول برق شارک را تعویض کنید. کنترلگر شارک را تعویض کنید.
۱۰	نقص ناشناس	تمام اتصالات و سیم‌کشی را چک کنید. با نمایندگی خدمات تماس بگیرید.
۱۱	واحد کنترل ناسازگار	کنترلگر با ماژول برق هماهنگی ندارد. از یکسان بودن برند ماژول برق و کنترلگر اطمینان حاصل کنید.

تنظیمات راحتی

قابلیت وارونه شدن دسته صندلی به عقب

دسته صندلی را به صورت افقی برگردانید و آن را بالا بکشید.



پیشنهاد!

می‌توانید دسته صندلی را قبل از سوار یا پیاده شدن از ویلچر به عقب برگردانید.

هشدار!

- قبل از رانندگی دسته صندلی را به حالت اولیه بازگردانید.
- در حین رانندگی دسته را به عقب برنگردانید.

پشتی جداشونده

ابتدا سویچ و سپس پشت صندلی را پایین بکشید.



هشدار!

قبل از راندن، پشتی را به حالت اولیه بازگردانید.

باز کردن زیرپایی جداشونده

سویچ را فشار دهید و زیرپایی را بکشید



هشدار!

قبل از راندن، زیرپایی را به حالت اولیه بازگردانید.

تنظیم کنترلگر

می‌توانید از نمایندگی خدمات بخواهید محل کنترلگر را تنظیم کند تا رانندگی راحت‌تری داشته باشید.



تنظیم زاویه زیرپایی

می‌توانید از نمایندگی خدمات بخواهید زاویه زیرپایی را تنظیم کنند تا موقعیت راحت‌تری داشته باشید.



فقط برای LY-EB103-A

جداسازی

(برای LY-EB103-S و LY-EB103-A)



۱. زیرپایی را جدا کنید.



۲. نشیمنگاه را بلند کنید.



۳. نوار تسمه را جدا کنید.



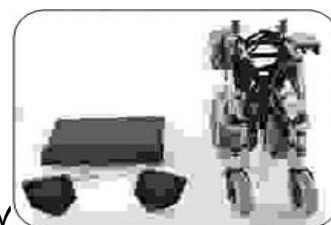
۴. تکیه‌گاه پشت را بفشارید.



۵. تیوپ‌های نشیمنگاه را بلند کنید.



۶. پشتی را تا کنید.



۷. پایان

پیشنهاد!

- می‌توانید باتری‌ها را هنگام حمل بردارید.
- اگر اتصالات را فراموش کردید، با شارژ باتری چک کنید.

LY-EB103, LY-EB103N

راندن عادی



اهرم‌های چرخ آزاد، موازی با چرخ‌ها هستند.

حالت چرخ آزاد



اهرم‌های چرخ آزاد، عمود بر چرخ‌ها هستند.

LY-EB103S , LY-EB103-A

سمت چپ موتور



اهرم کلاچ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا به حالت چرخ آزاد برود.

سمت راست موتور



اهرم کلاچ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا به حالت چرخ آزاد برود.

هشدار!

- صندلی برقی خود را بدون حضور یک همراه به حالت چرخ آزاد در نیاورید.
- زمانی که از شیب پایین می‌روید به حالت چرخ آزاد در نیاورید.
- زمانی که روی صندلی نشسته‌اید، شخصاً اقدام به گذاشتن آن به حالت چرخ آزاد نکنید.
- زمانی که در شیب هستید، صندلی را در حالت چرخ آزاد نگذارید.

سوار شدن و پیاده شدن از صندلی چرخ‌دار

کارکرد

سوار شدن و پیاده شدن از صندلی مستلزم تعادل خوب است. لطفاً به نکات ایمنی زیر هنگام سوار شدن یا پیاده شدن از ویلچر دقت کنید.

قبل از سوار ویلچر شدن

- باتری‌ها را کاملاً شارژ کنید.
- از حالت دستی چرخ آزاد به حالت رانندگی درآورید.

تنظیمات و بررسی‌های قبل از سوار شدن

- آیا مسیرتان خالی از افراد، حیوانات و موانع است؟
- آیا مسیری انتخاب کرده‌اید که زمینش تا جایی که امکان دارد خالی از ناهمواری‌ها باشد؟
- آیا در جایتان راحت هستید؟
- آیا نشیمنگاه ایمن در جایش قفل شده است؟
- آیا تنظیمات سرعت در کمترین حد خود است؟
- آیا بوق صندلی به درستی کار می‌کند؟

هشدار!

- سعی کنید تا جایی که می‌توانید خود را در نشیمنگاه صندلی جای دهید تا از واژگونی و آسیب جلوگیری کنید.
- از دسته‌های صندلی برای تحمل وزن خودداری کنید. چنین کاری ممکن است باعث سرنگونی صندلی و صدمه به شما شود.
- از انداختن تمام وزن خود روی زیرپایی خودداری کنید. چنین کاری ممکن است باعث سرنگونی صندلی و صدمه به شما شود.

▪ هرگز سعی نکنید بدون خاموش کردن صندلی روی آن سوار یا از آن پیاده شوید. ممکن است تصادفاً با کنترل سرعت تماس داشته باشید، خاموش کردن صندلی از هرگونه حرکت ناخواسته جلوگیری می‌کند.

(شارژر 5A برای LY-EB103N , LY-EB103)

۱. مشخصات:

سخت افزار:

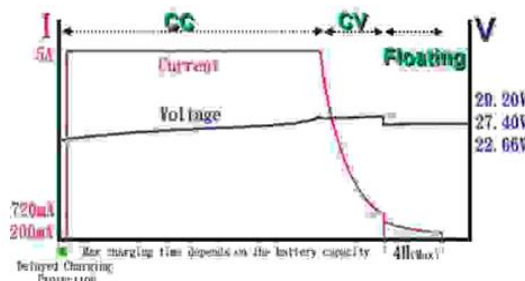
- مدل: SC1150A-30
- MCU: PIC16F690
- انتقال قدرت: AC/DC تعویض منبع تغذیه سوئیچینگ
- ولتاژ ورودی: ۱۰۰~۲۴۰ VAC ۵۰/۶۰ HZ
- جریان خروجی: (حداکثر) 5A
- ولتاژ خروجی: 29.2 ولت
- سیم dc جک: سری میکروفن
- دمای نگهداری: 20~85- درجه سانتیگراد
- رطوبت کارکرد: 20%~80% RH
- دمای کارکرد: 0~40 درجه سانتیگراد
- انتشار گرما: با فن در حالت CC/CV
- ابعاد: ۱۸۰×۹۵×۵۱ میلی متر
- وزن: ۱۰۰۰ گرم
- گواهی: UL , TUV

راهنمای کنترل شارژر:

- محافظ ولتاژ پایین باتری:
 - شارژ متوقف می شود در زمان ولتاژ بالای غیرمعمول
- محافظ شارژ بیش از حد:
 - شارژ متوقف می شود.
- محافظ دمای زیاد:
 - دمای اجزا به بیش از ۱۰۰ درجه برسد شارژ تا رسیدن به دمای عادی متوقف می شود.
- محافظ اتصال کوتاه:
 - شارژ متوقف می شود.
- محافظ حداکثر زمان شارژ:
 - حداکثر زمان شارژ بستگی به ظرفیت باتری دارد.
 - حداکثر زمان شارژ ۴ ساعت است.
- محافظ عدم خروجی:
 - بدون اتصال باتری
- محافظ قطب معکوس:
 - بدون شارژ شدن در حالت آماده به کار می ماند.
- محافظ تأخیر شارژ:
 - شارژ بعد از اتصال باتری ها به شارژر با ۳ ثانیه تأخیر انجام می شود.

- سبک شارژ شدن:
 - CV, CC و ۳ مرحله جابجایی شارژ
- نشانگر وضعیت:
 - آماده کار، در حال شارژ، پایان، NG
- محافظ ولتاژ بالای باتری:
 - شارژ متوقف می شود در زمان ولتاژ بالای غیرمعمول

نمودار شارژ



۲. راهنمای کارکرد



- (۱) مطمئن شوید ولتاژ ورودی بین ۱۰۰ ولت تا ۲۴۰ ولت AC است.
- (۲) مطمئن شوید صفحه نشانگر روی حالت آماده به کار (Stand-by) باشد. (چراغ‌های سبز چشمک می‌زنند).
- (۳) مطمئن شوید دو عدد باتری سرب-اسید ۱۲ ولت (AH۳۶) استاندارد است یا طبق اظهارات تهیه کننده است.
- (۴) باتری‌ها باید مانند شکل قرار بگیرند و از قرارگیری با انحراف زاویه تند یا وارونه پرهیز کنید.
- (۵) مطمئن شوید پریز خروجی شارژر کاملاً به باتری‌ها متصل است.

۳. توضیحات صفحه نشانگر:

سبز	نارنجی	توضیح وضعیت	حداکثر حدود
		مدل آماده به کار	تا وقتی باتری به شارژر وصل باشد.
		در زمان شارژ شدن در زمان محافظ دمای بالا	حداکثر زمان شارژ بستگی به ظرفیت باتری دارد. تا دما به حالت عادی باز گردد.
		شارژ کامل	تا وقتی باتری از شارژر قطع شود.
		ممانعت از شارژ	تا وقتی باتری از شارژر قطع شود.
: چراغ خاموش : چراغ چشمک زن (۱ ثانیه)			

۴. عیب‌یابی:

(۱) اگر درآماده به کار نیست چراغ (سبز) نشان می‌دهد:

- مطمئن شوید منبع تغذیه AC عادی است و به شارژر متصل است.

(۲) اگر شارژر نمی‌شود چراغ (نارنجی) نشان می‌دهد:

- بررسی کنید قطب‌های باتری به درستی قرار دارند و اتصال به پریز محکم است.

(۳) اگر از شارژر خودداری می‌شود. چراغ (نارنجی) چشمک می‌زند:

- ممکن است باتری‌ها آسیب دیده باشند یا معیوب شده باشند.

۵. احتیاط:

(۱) هرگز باتری‌های با ظرفیت و برند متفاوت را با هم استفاده نکنید.

(۲) از شارژ کردن باتری‌ها در دمای زیاد یا محیط بی‌منفذ خودداری کنید. باتری‌ها در دمای بیشتر از ۴۵ درجه سانتی‌گراد آسیب می‌بینند.

(۳) اگر ترکی در محل باتری وجود دارد لطفاً از آن‌ها استفاده نکنید. (تعویض یا تخلیه کنید)

(۴) مطمئن شوید ولتاژ خروجی شارژر با ولتاژ ورودی باتری‌ها برابر باشد. در غیر این صورت منجر به انفجار و آسیب به افراد می‌شود.

(۵) شارژر را در معرض آب، رطوبت، محیطی با گردوغبار یا چیزهای قابل اشتعال قرار ندهید.

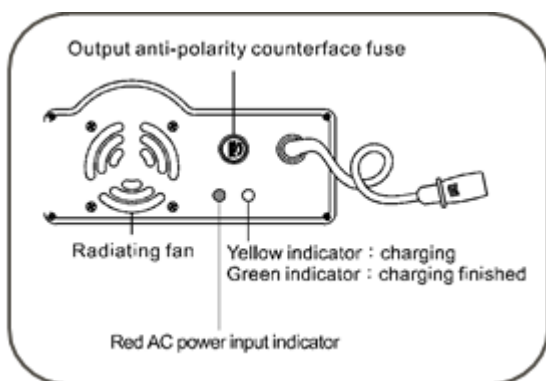
شارژر

مدل: HP8204B-5A

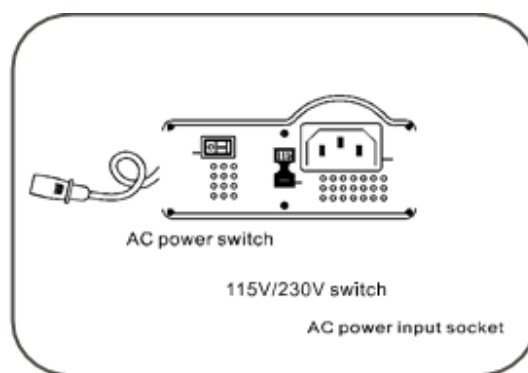
مقدمه

این شارژر یک شارژر الکترونیکی هوشمند قابل تعویض است که برای خودروی الکتریکی ای که با باتری سرب-اسید کار می‌کند طراحی شده است.

نمای جلویی



نمای پشت



راهنمای استفاده (لطفاً مراحل را دنبال کنید)

۱. ویلچر خود را نزدیک یک پریز دیواری استاندارد قرار دهید.
۲. ویلچر را خاموش کنید.
۳. مطمئن شوید اهرم چرخ آزاد روی وضعیت رانندگی باشد.
۴. پوشش ورودی شارژر صندلی را باز کنید و در دوشاخه دایره‌ای و دوشاخه دیگر در پریز دیواری بزنید.
۵. ولتاژ ورودی را بررسی کنید و سویچ را در ولتاژ ۱۱۵/۲۳۰ ولت قرار دهید.
۶. بررسی کنید باتری‌ها 12V/12AH بالای باتری‌های سرب-اسید باشد.
۷. لطفاً AC پاور را روی "O" قرار دهید.
۸. بررسی کنید اتصالات تماس خوبی داشته باشند.

۹. بعد از تکمیل مراحل بالا، پاور AC را روی "I" قرار دهید. اگر فرآیند شارژ عادی شروع شد، فن روشن خواهد شد و چراغ نشانگر قرمز و زرد را نشان خواهد داد. اگر سیگنال نامنظم وجود داشت، لطفاً صندلی را فوراً خاموش کنید و مراحل ۳-۸ را تکرار کنید، سپس دوباره شروع کنید.

۱۰. زمانی که باتری‌ها کاملاً شارژ شده باشند، نشانگر زرد، سبز می‌شود.

۱۱. شارژ استاندارد ۵ تا ۶ ساعت زمان نیاز دارد. (در زمستان زمان بیشتری لازم است.)

هشدار!

- اشیاء را حداقل ۵ سانتی متر از تهویه شارژر دور نگه دارید.
- شارژر را روی باتری قرار ندهید.
- بررسی کنید خروجی ولتاژ DC مطابق نوع باتری‌ها و ولتاژ باشد. باتری و نوع ولتاژ اشتباه باتری‌ها را منفجر می‌کند و به کاربر آسیب می‌رساند.
- زمانی که باتری‌ها در حال شارژ هستند، از دود یا شعله دوری کنید تا از احتراق و انفجار جلوگیری شود.
- شارژر را در مکان با تهویه خوب انجام دهید.
- برای جلوگیری از برق‌گرفتگی، پاور را با دست خیس لمس نکنید.

احتیاط!

- شارژر را قبل از اتصال جریان شارژر و باتری‌ها، روی "O" قرار دهید.
- از قرار دادن شارژر در معرض باران، آب یا رطوبت خودداری کنید.
- از تبدیل کردن یا باز کردن شارژر خودداری کنید.
- لطفاً شارژر را در دمای 0 تا 40°C انجام دهید. در محدوده بیشتر شارژ انجام نمی‌شود یا باعث آسیب به باتری‌ها می‌شوند.
- شارژر را تا رسیدن چراغ نشانگر به سبز متوقف نکنید.
- اگر چراغ نشانگر درخشان نبود، دوشاخه را برای ده دقیقه درآورید سپس دوباره وارد کنید. اگر عمل نکرد با نمایندگی کامفورت تماس بگیرید.
- در صورتی که چراغ شارژ بعد از بیشتر از ۱۲ ساعت هنوز زرد باقی ماند با نمایندگی کامفورت تماس بگیرید.

خرابی و عیب یابی

۱. بدون نشانگر ولتاژ در زمان روشن بودن ویلچر

- سیم اتصالات ورودی را بررسی کنید.
- پریز اتصالات ورودی را بررسی کنید.
- فیوز را بررسی کنید.

۲. چراغ قرمز/زرد نمایان می‌شود، فن در زمان روشن بودن ویلچر خاموش می‌ماند.

- بررسی کوتاه خط خروجی اتصال کوتاه نشده باشد.

۳. چراغ قرمز روشن، چراغ سبز چشمک زن، بدون سیگنال شارژ در زمان روشن بودن ویلچر.

- فیوز خروجی را چک کنید.
- اتصالات خروجی باتری‌ها را بررسی کنید.
- قطب‌های باتری‌ها را بررسی کنید.
- قرارگیری درست باتری‌ها را چک کنید.

(شارژر A۲ برای مدل‌های LY-EB103-A , LY-EB103-S)

HP-1202B 2A

راهنمای شارژر باتری سرب-اسید

۱. ویژگی‌ها

بخش	ویژگی
مدل	HP1202B
جریان بیرونی	۵%+A _{dc} ۲
ولتاژ خروجی	۲%+V _{dc} ۲۴/۰
جریان ورودی	A ۱/۰
ولتاژ ورودی	vac ۲۵۰-۹۵
بازده	۸۲% Ac-dc
اجرا	به روش سوئیچینگ
روش شارژ	ولتاژ پایدار ، جریان پایدار
کاربرد باتری	باتری‌های ۲۴ ولت سرب-اسید با حداکثر ظرفیت ۵۵ AH
تشخیص خروجی	۱. تشخیص اتصال کوتاه ۲. ولتاژ/جریان محدود خروجی ۳. محافظ برق معکوس
دمای عملکرد	۴۰~۰ درجه سانتی گراد
رطوبت عملکرد	%۸۵~۲۰%
ارتفاع عملکرد	۳۰۰~۰
اندازه گیری	۱۲۵×۶۷×۱۴۰ میلی متر
وزن	۳۶۵ گرم
رنگ	مشکی

۲. راهنمای استفاده

- (۱) باتری را از افزار اورجینال جدا کنید.
- (۲) اطمینان حاصل کنید ولتاژ خروجی شارژ، کابل باتری و ترمینال‌های باتری در وضعیت خوبی هستند.
- (۳) مطمئن شوید ولتاژ خروجی شارژ با اتصالات باتری یکسان است.
- (۴) پریز شارژ باتری را به سوکت باتری بزنید.
- (۵) مطمئن شوید ولتاژ AC درست است و در کابل برق متصل است. عموماً زمانی که جریان عبور می‌کند چراغ (برق) روشن خواهد شد.
- (۶) در حین شارژ چراغ نشانگر نارنجی خواهد بود و زمانی که سبز شود یعنی به خوبی شارژ شده است.

۳. چراغ نشانگر

- چراغ (برق) - قرمز : صندلی روشن
- چراغ (شارژ) - نارنجی: در حال شارژ
- سبز: شارژ کامل

۴. عیب یابی

- (۱) چراغ (برق) خاموش است.
اگر فیوز شکسته است، فیوز (F1) باید توسط تولیدکننده یا نماینده خدمات آن یا یک فرد مطلع تعویض شود.
لطفاً شارژر باتری را اصلاح کنید.
- (۲) چراغ (شارژ) خاموش است.
درست بودن گیره اتصالات را بررسی کنید.
اگر باتری کاملاً شارژ شده است، چراغ قرمز شارژر خاموش خواهد شد.
اگر همچنان خاموش ماند، ممکن است باتری‌ها معیوب شده باشند.

(۳) چراغ نارنجی، سبز نمی شود.

باتری ها شارژ نمی شوند. لطفاً بررسی و اصلاحش کنید.

(۴) چراغ نارنجی بلافاصله سبز می شود.

شارژ کامل باتری ها را بررسی کنید. اگر باتری ها پر نیستند، معیوب شده است. لطفاً اصلاحشان کنید.

۵. احتیاط!

(۱) برای استفاده در محیط داخلی یا از قرار دادن آن در باران خودداری کنید.

(۲) منبع را قبل از وصل یا قطع اتصالات باتری جدا کنید.

(۳) حداکثر ظرفیت شارژ باتری AH۵۵ است. هرگز باتری های غیرقابل شارژ را شارژ نکنید.

(۴) این باتری در زمان شارژ باید در مکانی با تهویه خوب قرار بگیرد.

(۵) شارژر باتری باید در سوکت خروجی زمینی متصل شود.

(۶) به منظور افزایش عمر شارژر، خروجی کوتاه را برای مدت زیاد متصل نکنید.

(۷) اگرچه شارژر به صورت خودکار شارژ می کند و می تواند برای باتری های کم شارژ استفاده شود، برای

باتری های کاملاً خالی، عمر کوتاه و معیوب از آن استفاده نکنید.

(۸) شارژر را تنها برای باتری های سرب-اسید ۲۴ ولت استفاده کنید.

باتری‌ها

۱. باتری‌های سیکل عمیقی را توصیه می‌کنیم که مهر شده و مساعد باقی می‌ماند. باتری‌های سرب-اسید و سلول ژل هر دو از لحاظ اجرا در ویلچر شما مشابه هستند. از باتری سلول تر استفاده نکنید.
۲. وضعیت‌های زیر انرژی بیشتری صرف می‌کند و مصافت رانندگی را کاهش می‌دهد.

- خمیده
- زمستان
- اضافه وزن

۳. قواعد زیر باعث کارایی بیشتر باتری‌ها می‌شوند.

- دوشاخه را بعد از ۴۰ ساعت که باتری کاملاً شارژ شد از پریز بکشید.
- هر سه روز شارژ کنید تا باتری‌ها را بعد از استفاده نادرست یا پراکنده کاملاً شارژ نگه دارید.

هشدار!

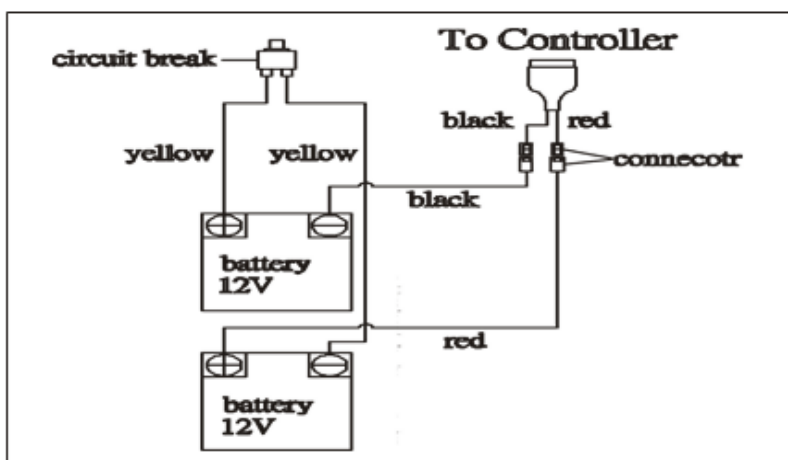
- کلاهک را از باتری‌های مهر شده جدا نکنید. آب نمی‌تواند به این باتری‌ها اضافه شود.
- از استفاده باتری‌ها در مکان‌های بدون هوا خودداری کنید.
- اسید باتری‌ها ممکن است باعث کوری یا سوختگی شود. اگر باتری اسید با چشم، پوست، لباس، یا اشیا تماس پیدا کرد، به سرعت با آب آن را شستشو دهید. اگر اسید باتری خورده شد، آب فراوان بنوشید و به دنبال کمک‌های پزشکی بروید.
- از باتری ویلچرهای دیگر استفاده نکنید تا به صندلی‌تان آسیب نرسد.
- در زمان حمل و نقل ویلچر مطمئن شوید صندلی برقی و باتری‌ها ایمن باشند.

پیشنهاد!

- باتری‌ها فاسد می‌شوند و گاهی مسافت رانندگی بعد از استفاده عادی کاهش می‌یابد.
- اگر مسافت رانندگی بعد از شارژ کامل نصف شد، می‌توانید باتری‌ها را عوض کنید.
- دو باتری را در یک زمان تعویض کنید تا تأثیر بیشتری داشته باشد.

(لطفاً این مراحل را دنبال کنید)

LY-EB103, LY-EB103-N



۱. بست باتری را شل کنید.
۲. کابل‌های قرمز، زرد و مشکی را قطع کنید.
۳. باتری‌های قدیمی را با باتری‌های جدید تعویض کنید.
۴. کابل‌های قرمز، زرد و مشکی را متصل کنید.

LY-EB103-S, LY-EB103-A

۱. دو شاخه‌ها را از باتری‌ها جدا کنید.
۲. بست باتری را شل کنید.
۳. باتری‌های قدیمی را با باتری‌های جدید تعویض کنید. (گریپ را رو به بالا بگذارید).
۴. دو شاخه‌ها را وصل کنید.

احتیاط!

- اتصال اشتباه به باتری‌ها آسیب می‌زند و ویلچر روشن نمی‌شود.
- اگر باتری‌های صندلی یخ زد، شارژشان نکنید.
- باتری‌های سرد یا یخ‌زده قبل از شارژ مجدد باید اجازه دهید چند روز گرم شوند.

پیشنهاد!

اگر مطمئن نیستید باتری‌ها چگونه تعویض می‌شوند با نمایندگی خدمات تماس بگیرید.

مراقبت روزانه

- لطفاً صندلی را بعد از استفاده طولانی مدت شارژ کنید.
- ویلچر خود را در جای خشک نگه دارید یا پوششی ضد آب روی آن بیندازید تا از ورود رطوبت در زمانی که از آن استفاده نمی کنید جلوگیری شود.
- لطفاً هر چند بار ویلچر را با پارچه خشک و پاکیزه تمیز کنید. استفاده از آب به قطعات الکترونیکی آن صدمه می زند.
- از بنزین، گازوئیل و غیره استفاده نکنید. این مواد ویلچر را بد شکل می کنند.

مراقبت ماهانه

- لطفاً تمام اتصالات را چک کنید.
- مطمئن شوید پیچ های کنترلر، باتری ها و دیفرانسیل محکم بسته شده اند.
- باتری ها را حداقل هر سه ماه شارژ کنید تا در بازده بالا باقی بمانند.

مراقبت ۶ ماهه

- یاتاقان چرخ های جلو و عقب را بررسی کنید تا صدای غیرعادی در محورها نباشد.

مراقبت سالانه

- لطفاً چگونگی مراقبت سالانه را از ارائه دهنده خدمات کامفورت بخواهید.

ناگهان ویلچر در حین رانندگی خاموش می شود.

- بررسی کنید فیوز باد نکرده باشد و اهرم کلاچ در وضعیت درستی باشد.
- تمام اتصالات الکتریکی را چک کنید.
- ویلچر در زمانی که ولتاژ زیر ۱۷ ولت باشد برای محافظت از باتری ها متوقف می شود.
- زمانی که باتری ها در حال شارژ هستند ویلچر کار نمی کند.
- بالا رفتن از شیب خیلی تند ممکن است باعث توقف ناگهانی صندلی شود. این به دلیل مدار شکن است. لطفاً ۲ دقیقه منتظر بمانید و دکمه ریست را بزنید.

پلاستیک شفاف روی باتری، مدار شکن است. VSI یک مدار شکن و شارژ دو مدار شکن دارد.

احتیاط!

- اگر مدار شکن غالباً قطع می‌شود، باید باتری‌ها را دفعات بیشتری شارژ کنید. همینطور باید با ارائه دهنده خدمات تماس بگیرید.
- اگر سطح جاده ناهموار و نامساعد است، مطمئن شوید باتری‌ها و اتصالات دیگر ایمن باشند.
- اگر همچنان ویلچر بعد از بررسی‌ها کار نمی‌کند با ارائه دهنده خدمات تماس بگیرید.